



Manutention des tapis de BADMINTON

Mise en place

- Chaque terrain comprend trois rouleaux d'environ 80 Kg.
Les trois rouleaux sont placés sur un chariot avec les deux roulettes de "Velcro" nécessaire pour fixer les bandes entre elles et le sabot pour mettre en place celui-ci.



- Se munir d'une clé à douille pour déboulonner les accessoires.
Est aussi fournie une perche en bois pour déplacer les rouleaux complets.
Pour plus de facilité, l'armature latérale de maintien (la plus large) sur le chariot peut être soulevée et ainsi ôtée de son logement. Lors de cette opération, prévoir une personne pour prévenir toute chute des rouleaux.
- **Votre sol doit être bien propre avant de disposer les terrains. En effet, si le sol de votre salle n'est pas impeccable, vous allez remettre la poussière et les autres saletés dans les terrains en les ré-enroulant lors du rangement.**

Marquage des terrains de badminton

Bande de gauche (ROLL N° 3)

Bande centrale = ROLL N° 2

Terrain (COURT) N° 22

Bande de droite (ROLL N° 1)

Chiffre 2 = repère

Chiffre 1 = repère

Tapis de protection :
avec les mêmes numéros que ceux du terrain et de la bande

ADEPS N° 22 R2

le même N° de terrain (N)

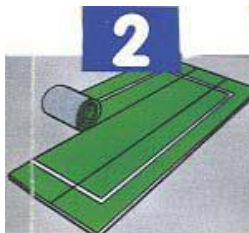
le même N° de roll (R)

La bande de gauche doit avoir elle aussi un chiffre 2 qui vient se placer juste à côté

La bande de droite doit avoir elle aussi un chiffre 1 qui vient se placer juste à côté

Rangement : attention au « mélange » !
Les éléments regroupés sur un chariot de transport doivent contenir tous les éléments d'un seul et même terrain !

- Les rouleaux sont numérotés : 1, 2, 3 à partir de la gauche. Les housses de protection sont numérotées de la même façon.
- Retirer la housse de protection.
Avant de dérouler la bande de tapis, vérifier que tous les numéros se trouvent du même côté. Cela permet de les placer correctement du premier coup : 1, 2 et 3 de gauche à droite.
Notez que les longueurs extérieures n'ont pas le tissu mousse vert clair pour la fixation.
- Dérouler les bandes sans laisser d'espace entre elles
- Il est vivement conseillé de dérouler les tapis la veille de la compétition et de les laisser reposer **au moins une nuit** avant d'attacher ensemble les différentes bandes.



- Une fois les trois pièces correctement placées, il faut les **fixer ensemble à l'aide du velcro.**
- Placer la bande de manière à ce que le côté qui va accrocher sorte à l'arrière du sabot **face vers le haut**, et diriger la pointe du sabot entre les deux pièces à attacher.



- Il est recommandé de travailler à deux, un qui dirige et fait glisser le sabot en le tirant, et une deuxième personne qui vérifie l'absence d'écart entre les bandes de tapis et la correspondance parfaite des lignes, une fois le velcro recouvert. Cet écart peut être corrigé à la main si nécessaire pour autant que le sabot ne soit pas arrêté trop loin.
- Attention le velcro est plus long que le tapis, il faut donc en tenir compte. Ne pas le replier sous le tapis car vous allez créer une bosse et donc un appel d'air qui vous donnera des bulles sous le terrain.
- Nous suggérons de plier l'excédent à 90 degrés et de le fixer avec la bande adhésive qui est **recommandée pour immobiliser le tapis sur ses largeurs.**
Utiliser une bande qui a un bon pouvoir adhésif mais surtout qui ne laissera pas de colle ni sur les tapis ni sur votre sol.

Rangement

- Après usage, nettoyer les terrains avec une brosse “swiffer” ou de préférence un **aspirateur** afin d’enlever toute poussière et résidu de plumes.
- Enlever les « Velcro » et replacer les correctement sur les roulettes.
- L’enroulage des tapis est le moment le plus délicat. Commencer toujours du même côté en veillant à laisser le côté marqué avec les numéros, pour la fin.
- Pour être correctement roulés, la présence de **QUATRE** personnes est requise, deux au milieu qui poussent le rouleau et deux personnes extérieures qui en poussant, surveillent que la progression est rectiligne.
- Procéder lentement et régulièrement, et ainsi veiller à ce que le morceau de tapis soit bien tendu. Si on dévie, il faut revenir jusqu’à l’endroit correct, retendre et repartir.
- Enrouler ensuite dans les enveloppes correspondantes (l’enveloppe doit porter le même numéro que la bande de tapis) et terminer en mettant par-dessus le côté avec le marquage et où les Velcros de fermeture sont au bord. Fixer ceux-ci et soulever le rouleau avec la perche en bois prévue à cet effet.
- Attention un minimum de force physique est nécessaire pour les charger sur le chariot, même si l’armature latérale du chariot peut être enlevée d’un côté. Ne pas oublier de fixer les Velcro enroulés ainsi que le sabot par sa tige.
- **Si vous avez bien travaillé en laissant les marquages apparents, vous pourrez vérifier rapidement que les trois rouleaux sur votre chariot correspondent bien au même terrain.** Ils sont alors prêts à être transportés et/ou rangés.

Concerne RANGEMENT des tapis de Badminton

A la demande de Monsieur **Jean-Pierre IRGEL**, responsable du dépôt de matériel ADEPS, veuillez prendre bonne note du message qui suit :

En effet, je pense que cela sera profitable à tous et important afin de garder les tapis de badminton en bon état !

C'est dans l'intérêt de tous d'être méticuleux et vigilant !

1) Point de départ : ci-dessous, voici un chariot ... impeccable !



On voit clairement que **le rouleau en carton central** dépasse des deux côtés du tapis. Et que **le socle du chariot** dépasse lui aussi, car le terrain est parfaitement centré par rapport au chariot.

C'est très important, car cela constitue **deux protections différentes** qui évitent aux tapis de la plupart des chocs !

2) Voici maintenant une photo ci-dessous montrant comment sont disposés 3 des 6 terrains dans un camion.

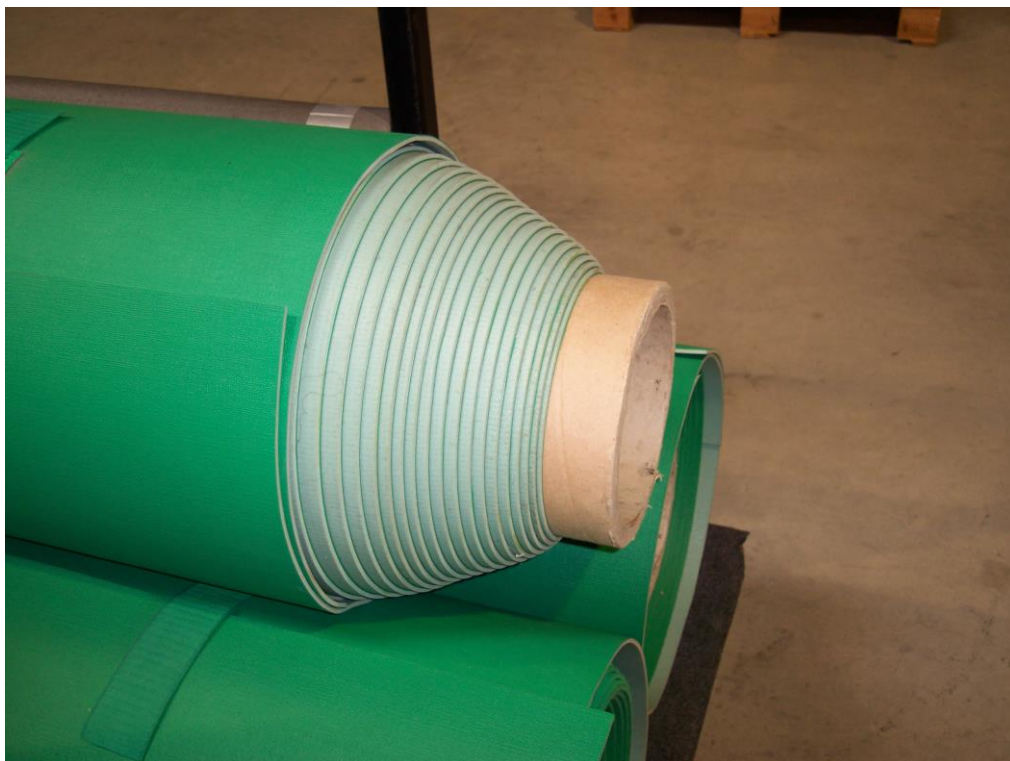


Les 3 autres viennent à l'arrière des trois premiers, et cela remplit un camion, à **quelques centimètres près**.

En effet, derrière viennent encore les 12 poteaux de compétition et leurs filets.

== ==

3) Voici maintenant un premier type d'anomalie, un tapis mal roulé.



Roulé ainsi, cela veut dire que l'autre extrémité forme un « entonnoir » qui allonge la **longueur du tapis**.

Celui-ci ne se trouve donc plus protégé par le rouleau de carton central.

4) Voici maintenant un deuxième type d'anomalie, **un tapis qui se trouve en porte-à-faux par rapport au socle du chariot.**



Ici aussi, le rouleau ne se trouve plus protégé non plus, même pas par le socle du chariot.

5) Ces anomalies ont **deux inconvénients majeurs** dans le cadre transport de nos camions :

1 – les centimètres étant « comptés » dans les camions, la modification de la longueur du rouleau – et donc du chariot – peut, si l'allongement est assez conséquent, rendre impossible de tout mettre dans un seul camion. Dans ce cas, de deux choses l'une :

- si les tapis ne sont pas prêtés dans l'immédiat, nous laisserons le tout sur place et reviendrons (= nouvelle facture de transport) quand tout sera en ordre.
- mais s'ils doivent être prêtés juste après, nous serons obligés de les reprendre tels quels, peut être en deux fois (= nouvelle facture de transport), et de les reconditionner nous-mêmes (= facture de main d'œuvre pour rangement non conforme) avant de les livrer au bénéficiaire suivant.

2 – Mais revenons à la notion de protection : les frottements pendant le transport sont importants, puisque les tapis sont les uns contre les autres, vu la place « tout juste » dans le camion. De plus, les risques de chocs à la remise et la reprise impacteraient les tapis eux-mêmes, au lieu des cartons centraux et/ou du socle des chariots. La durée de vie des terrains serait donc grandement menacée, ce dont les clubs eux-mêmes auraient à souffrir en premier !

En conclusion, nous demandons à nos affiliés, utilisateurs des tapis ADEPS, de se conformer strictement à ces instructions, dont ils sont, au final, les bénéficiaires à long terme !