

VEREN SHUTTLES - VOLANTS PLUMES

Marque Merk	Modèle Type	Vitesse Snelheden	Pour Voor	Valable du Geldig vanaf	Jusqu'au Geldig tot	Adresse des importateurs Adres van de invoerders
ADIDAS	FLIEGER FS3	77-78	1 > 11	15-08-21	14-08-25	Ivan CAPPELLI +33(0)6 40 60 85 81 specialistsports.com
	FLIEGER FS5	77-78	1 > 11	15-08-21	14-08-25	
	FLIEGER FS6	77-78	1 > 11	15-08-21	14-08-25	
DECATHLON PERFLY	FSC 990	77-78	1 > 11	01-06-19	31-05-26	Decathlon Wim SCHEPENS Avenue Jules Bordet 1 1140 Evere wim.schepens@decathlon.com
	FSC 960	77-78	1 > 11	22-09-16	21-06-26	
	FSC 930	77-78	1 > 11	22-09-16	21-06-26	
DUNLOP	Aeroflite n°1	77-78	1 > 11	08-09-20	07-09-27	Dunlop International Europe Ltd. Esp 131-133 5633 AA Eindhoven Nederland j.heijblom@dunlopsports.com
	Aeroflite n°2	77-78	1 > 11	01-09-23	31-08-26	
BABOLAT	Babolat 1	76-78-79	1 > 11	01-08-23	31-07-26	Babolat Belgium/Luxembourg Xavier BANKEN xbanken@babolat.com
	Babolat 2	77-78-79		01-08-23	31-07-26	
	Babolat 4	76-77-78-79	1 > 11	01-08-23	31-07-26	
CARLTON	GT 1	77-78	1 > 11	08-09-20	07-09-27	Dunlop International Europe Ltd. Esp 131-133 5633 AA Eindhoven Nederland j.heijblom@dunlopsports.com
	GT 2	77-78	1 > 11	08-09-20	07-09-27	
	GT 3	77-78	1 > 11	01-09-24	31-08-27	
CBX	Bleu	77	1 > 11	01-05-23	30-04-26	Larde Sports Gosselies Alain VAN EECKHOUT Rue de l'Observatoire 38 6041 Gosselies
FZ FORZA	S-6000	77-78	1 > 11	01-03-25	29-02-28	Niklas Hubrich hubrich@victor-europe.com
	S-5000	77-78	1 > 11	01-08-21	31-07-25	
	S-3000	78	1 > 11	01-07-18	30-06-25	
	VIP	77-78	1 > 11	01-03-25	29-02-28	
R.S.L.	DTL n°81	77	1 > 11	01-02-19	31-01-26	Larde Sports Gosselies Alain VAN EECKHOUT Rue de l'Observatoire 38 6041 Gosselies
	n°3 Tourney	77-78	1 > 11	01-08-23	31-07-26	
REDCLEAR	Pro-70	77-78	1 > 11	01-10-17	30-09-24	Sports - Direct Import Center Stéphane BOL Rue des Palais 33/G7, 1030 Bruxelles stephane.bol@sdic.be

STEIN P	1st Grade	77-78	1 > 11	30-08-16	29-08-26	Rons's Racket Shop Roel Van Heuckelom roel.vanheuckelom@telenet.be 0497/46.41.84
VICTOR	Queen	77-78	1 > 11	01-08-23	31-07-26	Players and Partners & Victor Hendryk Kolster kolster@victor-europe.com Bruno Galent bruno.galent@playersandpartners.com
	Gold Maxima	77-78	1 > 11	01-08-23	31-07-26	
	Champion N°1	77-78	1 > 11	01-08-23	31-07-26	
	Gold Champion	77-78	1 > 11	01-08-23	31-07-26	
VINA-STAR	VN83	77-78	1 > 11	08-09-20	07-09-24	Go Into Life gointolife.com contact.gointolife@gmail.com
	VN99	77-78	1>11	21-10-22	20-10-25	
WILSON	Team 60	77	1 > 11	22-02-19	21-02-26	Larde Sports Gosselies Alain VAN EECKHOUT Rue de l'Observatoire 38 6041 Gosselies
	Team 60	78	1 > 11	22-02-19	21-02-26	
YONEX	Aerosensa 10	3-4	1 > 11	30-06-23	29-06-26	Distri Sport Bist 28 2630 Aartselaar
	Aerosensa 20	3-4	1 > 11	30-06-23	29-06-26	
	Aerosensa 30	3-4	1 > 11	30-06-23	29-06-26	
	Aeroclub TR	3	1 > 11	30-06-23	29-06-26	

## F SHUTTLES - VOLANTS SYNTHETIQUES

Marque	Modèle	Vitesse	Pour	Valable du	Jusqu'au	Adresse des importateurs
Merk	Type	Snelheden	Voor	Geldig vanaf	Geldig tot	Adres van de invoerders
YONEX	Mavis 300	Middle Slow	12	01-07-21	30-06-25	Distri Sport Bist 28 2630 Aartselaar
	Mavis 600	Middle	12	01-07-21	30-06-25	
	Mavis 2000	Middle	12	01-07-21	30-06-25	
DECATHLON PERFLY	PSC 900	Middle	12	01-06-19	30-05-26	Decathlon Wim SCHEPENS Avenue Jules Bordet 1 1140 Evere wim.schepens@decathlon.com

De club is zelf verantwoordelijk voor de opvolging van de einddatum " shuttle goedgekeurd tot xx/xx/xxxx.

De club moet pro actief, zelf deze aanvraag doen 2 maanden voor de gepubliceerde einddatum.

Na de einddatum, zonder toelating verlengde goedkeuring, mag de shuttle niet meer gebruikt worden voor competitie.

Voor details zie reglement C100.

Le club est personnellement responsable pour le suivi de la date d'expiration "volant homologué jusqu'au xxxxx.

Les clubs qui possèdent encore un stock des volants dont la date d'expiration est atteinte, peuvent obtenir une prolongation de l'homologation.

Le club doit préalablement en faire la demande, 2 mois avant la date d'expiration publiée.

Après la date d'expiration et sans acceptation de prolongation d'homologation, le volant ne pourra plus être utilisé.

Pour détails voir règlement C100.